

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **S13026/Std-3386/2020-SŽ-OŘ**
PHA-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Petr Kroužil
Telefon +420 972 224 631
Mobil +420 602 200 691
E-mail Krouzil@szdc.cz

Datum 22. ledna 2020

PRAGOPROJEKT, a.s.
Středisko technické asistence
Ing. Jiří Pech
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace

Na základě předložené žádosti o stanovisko k ověřovací studii stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k ověřovací studii

Pro stavbu:

Název stavby:	Ověřovací studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji
Místo stavby:	Pozemky v katastrálním území Praha Vysočany, Brandýs nad Labem a Stará Boleslav
Trať:	<ul style="list-style-type: none"> Točka a nabíjecí stanice: Lysá nad Labem – Všetaty v žkm 348,200 – 348,500 vlevo trati ve vzdálenosti 10,0 m a více od osy krajní koleje Přejezd P2726 Brandýs nad Labem: Čelákovice – Neratovice v žkm 0520 – 0527 Přejezd P2654 Praha-Kbely: Praha – Turnov v žkm 15,635-15,644 Podjezd pod tratí Praha-Vysočany, ul.Jandova: Praha – Turnov v žkm 6,917 – 6,932 Konečná na Harfě: Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží v žkm 404,400-404,500 vpravo trati ve vzdálenosti 100 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	<ul style="list-style-type: none"> Točka a nabíjecí stanice: 0921 B1 Přejezd P2726 Brandýs nad Labem: 0911 06 Přejezd P2654 Praha-Kbely : 0901 08 Podjezd pod tratí Praha-Vysočany, ul.Jandova: 0901 C1 Konečná na Harfě: 1501 U1
Žadatel:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 14754 Praha 4
Stavebník / Investor:	IDSK, organizátor Integrované dopravy Středočeského kraje

Předložená ověřovací studie řeší částečnou elektrizaci stávajících kapacitních linek PID při zachování současných provozních parametrů. Byly vybrány přepravní směry severovýchodně od hl.m. Prahy s ohledem na možnou návaznost na již připravovanou infrastrukturu v trase

stávající městské autobusové linky č.140, která je již v současnosti v části pojížděna parciálními trolejbusy linky č.58. Na základě provedených pilotních a ověřovacích projektů je předpokládána postupná elektrifikace autobusové dopravy zejména prostřednictvím elektrobuseů systém statického nabíjení) a bateriových trolejbusů systém dynamického nabíjení). V návaznosti na připravované rozvojové projekty DPP (elektrifikace linek 119 a 140) je výhledově počítáno s rozvojem systému dynamického nabíjení na další linky. Mimo jiné se jedná o linky v severovýchodní části Prahy (oblast Letňany, Kbely, Čakovice) a v dlouhodobém výhledu rovněž o řešení pro tzv. východní autobusovou tangentu (svazek autobusových linek v úseku Kobylisy – Prosek – Vysočanská – Nádraží Libeň – Spojovací – Žižkov/Malešice/Skalka). Po dořešení problematické podjezdové výšky mostního objektu SŽ v Jandově ulici bude prověřena možnost realizace trolejbusového vedení v úseku Prosek – Vysočanská – Freyova – K Žižkovu – Spojovací – Českobrodská. V této relaci byla za základ vzata linka č.375 z Prahy (Českomoravská) do Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi. V současné době většina spojů končí ve Staré Boleslavi na autobusovém nádraží, některé spoje pokračují až k žel. stanici Stará Boleslav. Linka 375 je provozována celotýdenně v rámci integrovaného dopravního systému PID dopravcem ČSAD Střední Čechy, a.s.. Drtivá většina spojů je vedena pouze v úseku Českomoravská – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Aut.st.. K železniční stanici ve Staré Boleslavi jsou vedeny pouze jednotlivé spoje. Ty jsou společně s vybranými spoji linek 367, 477 a všemi spoji linky 478 vedeny s návazností na jízdní řád vlaků na trati 072 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem. Nové ukončení linky je navrženo na křižovatce Harfa v ulici Českomoravská v nově vybudované zastávce Nádraží Libeň. Zde bude probíhat dobíjení vozidel. Na opačné straně linky ve Staré Boleslavi budou všechny spoje prodlouženy k železniční stanici, kde bude umožněno dobíjení.

Vyznačené zájmové území se nachází:

- Točka a nabíjecí stanice ŽST Stará Boleslav **v obvodu dráhy** na pozemcích parc.č. 2711/5 a 2711/7 (majitel ČD,a.s.) v k.ú. Stará Boleslav.
- Přejezd P2726 Brandýs nad Labem **v obvodu dráhy** na parc.č. 1098/4(ČD,a.s.), parc.č.1064/11(KSÚ STK), parc.č.1039/6 (Město Brandýs n/Lab.) a **v ochranném pásmu dráhy** na parc.č.1098/12, 1064/16, 1064/19, 1040/3, 1041/17, 1041/18, 2170, 1041/5, 1041/11, 1098/13, 2169, 1039/1, 1064/181039/5, 1064/1, 1064/10, 1064/2, 343/16,1064/17, 343/7, 343/15 v k.ú. Brandýs nad Labem mimo pozemky SŽ.
- Přejezd P2654 **v obvodu dráhy** na parc.č.2149/1 (SŽ) a **v ochranném pásmu dráhy** na parc.č.2135 a 2136/1 v k.ú. Praha-Kbely mimo pozemky SŽ.
- Podjezd pod tratí ŽST Praha-Vysočany, ul.Jandova **v obvodu dráhy** na parc.č. 2131/34 a 2140/19 (obě ČD,a.s.) a **v ochranném pásmu dráhy** na parc.č. 2036/2(ČD,a.s.), 2036/1 (ČD,a.s.) a na parc.č. 1951, 2131/18, 2035/6, 2035/3 mimo pozemky SŽ.
- Konečná na Harfě - **mimo ochranné pásmo dráhy** na pozemcích parc.č. 2107/1, 508, 1995/1 480/5 1993/1, 2107/2 vše **mimo pozemky SŽ**.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

SŽ nemá námitek proti výše uvedenému záměru v obvodu a ochranném pásmu dráhy za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Upozorňujeme, že SŽ, Stavební správa západ /SSZ/ připravuje v zájmovém území stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“(Pozn. v současné době jsou práce pozastaveny), která bude navazovat na zpracovávanou „Studii proveditelnosti trati Kolín – Všetaty – Děčín“. V dalších fázích přípravy projednávané „Ověřovací studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji“ je nutná technická a časová koordinace s uvedenou stavbou.
Kontakt: Ing. Beneš Jan, tel.:972 244 812 nebo 702 117 551, email: BenesJan@szdc.cz.
2. V dalších stupních projektové dokumentace je nutná podrobnější koordinace v místech křížení nebo přiblížení trolejbusové a železniční dráhy. U ŽST Stará Boleslav požadujeme respektovat budoucí podobu zpevněných ploch navazujících na nakládkovou plochu a boční rampu výhledové „ŽST Stará Boleslav les“ - předložená situace je neobsahuje. ŽST Stará Boleslav je dle předpisu SŽ D33 zájmovou stanicí Armády ČR. Točku trolejbusů je třeba

přizpůsobit výhledovému uspořádání stanice z PD „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ nebo navrhnout a projednat odlišné řešení. Doporučujeme přesun točky k podchodu u železniční zastávky mezi nástupiště a nový technologický objekt v km 348,200-348,350. (kontakt SŽ, O13-Odbor traťového hospodářství: Ing. Hartman Tomáš, tel.: 972 244 462, 607 007 972, email: Hartman@szdc.cz)

3. V aktuálním stavu je přejezd P2654 (Praha-Kbely), žkm 15,64, TUDU 090108 Praha Satalice-Praha Čakovice, k.ú. Kbely (křížení ulice Mladoboleslavská a dráhy Praha – Mladá Boleslav – Turnov) vybaven polovičními závory. V rámci případného zřízení trolejového vedení pro trolejbusy při současné konfiguraci křížení je nutno posoudit, zda jsou dodrženy požadované minimální odstupy mezi trolejbusovým trolejovým vedením a závory. Případně v souladu s alternativním návrhem uvedeným v předložené dokumentaci tuto část trasy realizovat bez trolejového vedení. (kontakt SŽ, O14-Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky: p.Dudek Arnošt, tel.: 972 244 485, 959 800 041, email: Dudek@szdc.cz).
4. Stavba zatíží pozemky parc.č. 2711/5 a 2711/7, vše k.ú. Stará Boleslav v majetku ČD, a.s.. Zatížená část pozemku parc.č. 2711/5 je v rámci projektu ÚMVŽST určena k převodu na SŽ. Jako budoucí vlastník dotčené části pozemku parc.č. 2711/5 souhlasíme s umístěním stavby na tomto pozemku. Pokud dojde i v jiných úsecích navržené trasy trolejbusu linky 375 k dotčení pozemků SŽ a ČD, a.s. požadujeme dodat přesný soupis tohoto majetku a také detailní zákresy stavby s vyznačením záborů těchto pozemků. (kontakt SŽ, O31-Odbor prodeje a pronájmu: Ing.Tichá Michaela, tel.: 972 235 576, 721 669 167, email: TichaM@szdc.cz).
5. K dotčeným pozemkům SŽ a ČD, a.s. požadujeme jako součást dalších stupňů projektové dokumentace předložit záborový elaborát a také detailní zákresy stavby s vyznačením záborů těchto pozemků do katastrální mapy pro přesné dořešení majetkoprávních vztahů týkajících se stavby.
6. V zájmovém území evidujeme objekty ve správě Správy pozemních staveb, OŘ Praha /SPS/, jejichž orientační zákresy přikládáme (viz. Příloha č.1). Stávající inženýrské sítě, objekty a majetek nesmí být stavbou porušeny ani poničeny.
Kontakt místní správce SPS: p. Kluch Miroslav, Tel.: 602 418 824
Kontakt: Ing.Klauz Lukáš, tel.: 725 805 788
7. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost v prostoru ŽST Stará Boleslav a ŽST Praha-Libeň se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňuje, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

8. Dále upozorňujeme na chystanou konverzi napájecí soustavy TV ze stávajícího systému 3kV/DC na systém 25kV/50Hz AC. Při další přípravě „Ověřovací studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji“ je nutno tento nový stav zohlednit a počítat s možnými vlivy této napájecí soustavy a stavbu i plánovanou stavební činnost pro plánovaný stav již přizpůsobit.
9. Upozorňujeme, že na železničních tratích č.537 Praha-Vysočany – Turnov (Přejezd P2654 Praha-Kbely) a č.523C Čelákovice – Neratovice (Přejezd P2726 Brandýs nad Labem) se prověřuje možnost jejich budoucí elektrifikace s možností vzniku bludných proudů (podrobnosti viz bod č.13 tohoto Souhrnného stanoviska).
10. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách SŽ www.szdc.cz (Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
11. Upozorňujeme, že:
- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
 - Stavba musí být navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce bude nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 - Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽ.
12. Požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci vypracovanou ve vztahu k dráze (DUR/DSP). Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky (www.szdc.cz → O nás → Organizační jednotky SŽ → Oblastní ředitelství Praha → Ochranné pásmo dráhy) – dokumentaci zašlete v elektronické podobě (poštou na CD, elektronicky na e-mail ePodatelnaORPHA@szdc.cz, příp. datovou schránkou uccchjm). Předložená dokumentace musí obsahovat:
- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků
 - Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
 - Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
 - Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby ke krajní koleji v měřítku 1:100 (1:200). Z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje. Do příčných řezů požadujeme zakreslení hranic pozemků dráhy.

- Okótované řezy se vzdálenostmi k dotčené
- Záborový elaborát a detailní zákresy stavby s vyznačením záborů těchto pozemků do katastrální mapy .

13. Vzhledem k tomu, že se zájmová území stavby nachází v blízkosti železničních tratí elektrifikovaných stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V a v blízkosti železničních tratí, kde se prověřuje možnost budoucí elektrifikace s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č.266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi – doporučujeme konzultaci se SŽ, Technickou ústřednou dopravní cesty /TÚDC/, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt: Ing. Matouš Jan, tel.972 228 747, 602 766 220, MatousJ@szdc.cz <mailto:MatousJ@szdc.cz> nebo Ing.Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@szdc.cz <mailto:SvobodaMi@szdc.cz>). Toto upozornění se vztahuje i pro plánovanou konverzi napájení TV na systém 25kV/50Hz DC (viz bod č.8 tohoto Souhrnného stanoviska).

Toto stanovisko je vydáváno jako úvodní vyjádření k vyhledávací studii stavby. Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo pro zahájení stavby.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



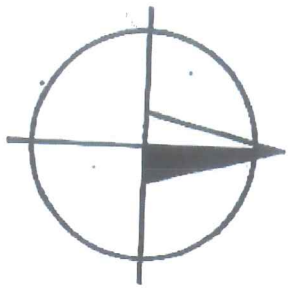
Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy

1. Situace objektů SPS

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“



Žst. STARÁ BOLESLAV

